



# ダイナミック試験用タンクローリー

ダイナミック試験の安全性と省力化を実現

平成29年3月17日登録/ハイドラントバルブの  
ダイナミック試験装置を備えたタンクローリー

特許取得 第 6110976 号

## 背景

平成25年1月「航空燃料取扱基準に関する指針」の改訂が行われた事から、ダイナミック試験用タンクローリーの開発を行いました。

- (1) 新設のハイドラントバルブ(以降H/V)は、既にある閉鎖機能に加えて緊急時にH/Vを閉鎖できる機構を備えることとなりました。
- (2) H/Vに追加された閉鎖機能に関する性能試験は、H/Vをエプロンのハイドラントピット内に取付けた状態で行います。(ダイナミック試験)

## 概要

通常のタンクローリーに、直接ハイドラントバルブに接続する機能(インタークプラー装備機器等)を追加し、航空機やサービサー(給油車の一種)を用いることなく、ハイドラントバルブのダイナミック試験を実施可能にしました。また、本タンクローリーを使用することで、①ダイナミック試験、②配管末端部作業、③燃料運搬といった3つの作業が可能となり、安全および作業品質の向上、作業の効率化を実現しました。

## 仕様

### 〈タンクローリー基本仕様〉

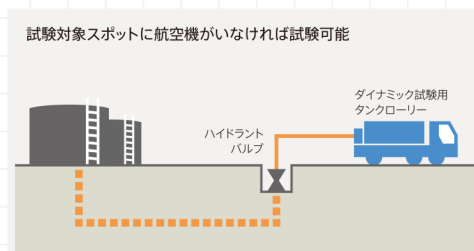
- 1 車両寸法:長さ10.5m×幅2.8m×高さH3.2m  
(インタークプラー/ホース含む)
- 2 タンク容量: 12KL(4KL×3室)
- 3 リールホース: 2B×20m(燃料回収/払出用)
- 4 ストレーナー

### 〈ダイナミック試験用追加仕様〉

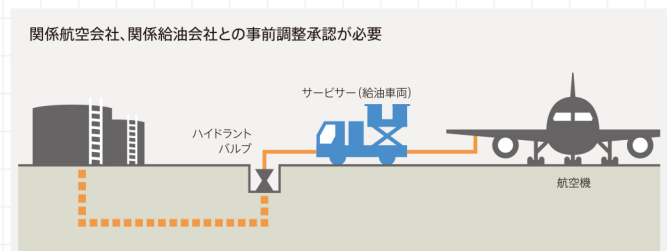
- 1 インタークプラー/インタークホース
- 2 流量計(瞬時/積算)
- 3 プレッシャーコントロールバルブ(最大流量800GPM)
- 4 タンク内燃料飛散防止配管
- 5 デットマンコントロール/エアークプラー

## 使用方法(ダイナミック試験方法の比較)

### ダイナミック試験用タンクローリーの場合



### 航空機を用いた場合 — 航空機とサービサーを用いたダイナミック試験 —



## 装置全景



## 使用例